

# Manual de Instruções TORNIQUETE CT1000



Rod. SC 434, Cx Postal 01 - 88495.000 - Garopaba - SC - Brasil

fone:(48) 32548800/fax (48)32548821/ mineoro@mineoro.com.br

www.mineoro.com.br

© 2009 MINEORO Indústria Eletrônica Ltda. Todos os direitos reservados.

MNEORO SEGURANCA I INTELIGÊNCIA I TECNOLOGIA

### **CONCLUSÃO**

As instruções aqui foram obtidas para o funcionamento do equipamento em si.

Se, por ventura, voce necessitar mais instruções, telefone e as obterá imediatamente.

Telefone: 48 32458800 / Fax 48 32548821

Visite nosso site: www.mineoro.com Email: mineoro@mineoro.com.br



TORNIQUETE CT1000
DETECTOR DE METAIS MINEORO®
Copyright by MINEORO, 2012
Todos os direitos reservados.
Este manual pertence a MINEORO Indústria Eletrônica Ltda.,
é proibida a reprodução parcial ou total, não pode ser utilizado para
a fabricação de projetos semelhantes sem autorização por escrito da proprietária.

## **ÍNDICE**

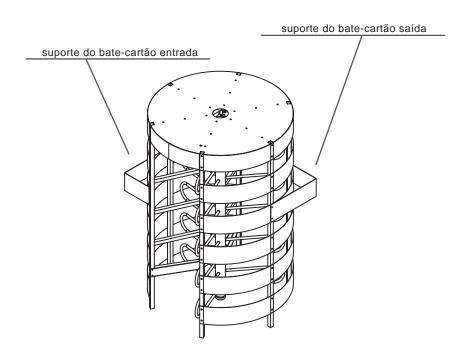
Apresentação (	J.
Giro das hastes C	)4
Travamento C	)7
PLACA CONTACS8	3(
Características técnicas 1	1
Planta Baixa2	25
Garantia2	13
Descrição1	13
Conclusão 1	L۷

### **GARANTIA**

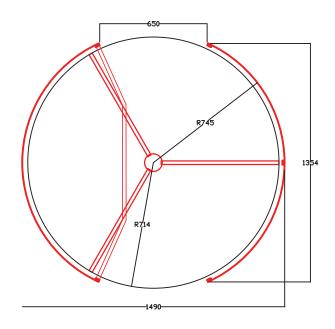
É o termo expresso na Garantia que compreende a substituição de partes e peças que apresentem defeito de fabricação, durante o período da mesa.

Ler o certificado de Garantia e o Manual de Garantia e Manutenção.

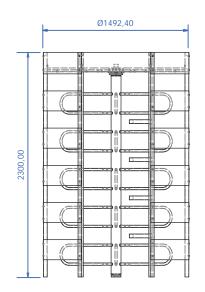
## **DESCRIÇÃO**

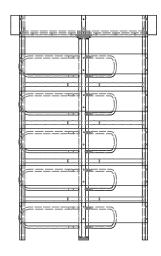


### **PLANTA BAIXA**



H Vão de Entrada Ext = 2300mm H Vão de Entrada Int = 2100mm





## **APRESENTAÇÃO**

Parabéns, você acabou de adquirir um produto com a qualidade Mineoro.

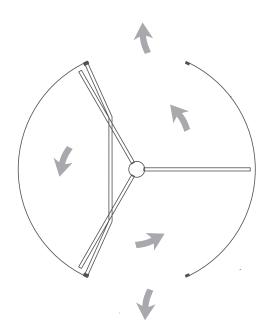
O Torniquete Mineoro modelo CT1000 é ideal para controlar o acesso de fluxo de pessoas. Indicado para empresas, escolas, ginásios, estadios, industrias, etc.

O Torniquete Mineoro modelo CT1000 possui sistema de amortecimento de giro que proporciona conforto durante a passagem e maior durabilidade ao equipamento.

### **GIRO DAS HASTES**

O sistema de amortecimento de giro proporciona conforto durante a passagem e promove maior durabilidade ao equipamento.

As hastes do Torniquete Mineoro modelo CT1000 giram normalmente no sentido anti-horário.



## CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

- > Preparado para receber controle de acesso contato seco;
- > Detector Portal MP36 (opcional);
- > Abertura de 120° nos vãos de passagem, não restringindo o movimento do usuário;
- > Fluxo de 20 pessoas/minuto;
- > Pintura eletrostática (consultar cores disponiveis);
- > Braços curvados em forma de U fixados à haste Central;
- > Três braços girantes;
- > Peso 200 kg;
- > Medidas: diâmentro 1490mm

Altura externa 2232mm

Altura interna 2056mm;

- > Estrutura tubular de alta resistência, e placas laterais em chapas vazadas;
- > Estrutura em aço carbono;
- > Estrutura das hastes centrais em aço inox (opcionais)
- > Estrutura robusta contra vandalismo;
- > Mecanismo rolamento com eixo central em aço, resistente à tração e torção;
- > Abertura de 120° nos vãos de passagem não restringindo o movimento do usuário;
- > Todas as peças são intercambiáveis, peritindo alterações estruturais e funcionais.

#### Funcionamento da parte de saída:

Ao inserir o cartão no controlador (LEITORA DE CARTÃO) da saída, o mesmo acionará uma saída de contato seco por 2 segundos, que está ligado ao conector (LEITENT da placa CONTACS8), que acionará o comando para saída. Ao ser acionado a placa de comando CONTACS8 a mesma aguradará o movimento das hastes durante 5 segundos. Se durante esses 5 segundos não forem movimentadas as haste, será cancelada a batida do cartão e o dispositivo aguardará um novo acionamento. Se as hastes forem movimentadas no sentido de saída, durante o período estipulado, o comando fará as leituras dos sensores e acionará o rele de saída (SAIU), indicando que o passante saiu do estabelecimento. Se o movimento for no sentido de entrada o travamento será acionado e impedirá que a pessoa entre no estabelecimento.

#### Funcionamento sem inserir o cartão:

Tanto no sentido de entrada ou saída se não for inserido o cartão, ao moviementar as hastes, o travamento será acionado. Ao retornar para a parada obrigatória o travamento será liberado.

### **TRAVAMENTO**

- > O bloqueio de giro é por sistema de travamento através de duas travas (opcional).
- > O mecanismo do rolamento possui eixo central em aço e é resistente a tração e torção.
- > Bloqueio do giro por sistema de travamento através de duas travas (opcional);
- > Dispositivo de trava e anti-retorno;
- > Trava encerrante manual.

### PLACA CONTACS8

#### **DESCRIÇÃO DA PLACA**

LEITENT= ENTRADA LEITORA DE ENTRADA. LEITSAI = ENTRADA LEITORA DE SAIDA.

ENTROU = SINAL DE SAÍDA QUE INDICA A ENTRADA DO USUÁRIO NO LOCAL.

- \* NA = NORMAL ABERTO.
- \* NF = NORMAL FECHADO.
- \* C = COMUM.

SAIU = SINAL DE SAÍDA QUE INDICA A SAÍDA DO USUÁRIO DO LOCAL.

- \* NA = NORMAL ABERTO.
- \* NF = NORMAL FECHADO.
- \*C = COMUM

#### PROCEDIMENTO PARA INSERIR O CARTÃO

Ao inserir o cartão, o usuário terá cerca de 5 segundos para empurrar a haste e completar a passagem ao destino pretendido. Caso o usuário tenha inserido o cartão e não tenha entrado no tempo aproximado de 5 segundos, ele deverá inserir novamente o cartão para ter acesso à passagem novamente.

Esse procedimento serve para os dois sentidos: entrada e saída.

OBS: O tempo de acionamento da leitora tem que ser de no mínimo 2 segundos e no máximo 5 segundos.

## ADAPTAÇÃO DO CONTROLADOR DE ACESSO AO NOSSO TORNIQUETE.

#### Funcionamento da parte de entrada:

Ao inserir o cartão no controlador (LEITORA DE CARTÃO) da entrada, o mesmo acionará uma saída de contato seco por 2 segundos, que está ligado ao conector (LEITENT da placa CONTACS8), que acionará o comando para entrada. Ao ser acionada a placa de comando CONTACS8 a mesma aguardará o movimento das hastes durante 5 segundos. Se durante 5 segundos não forem movimentadas as hastes será cancelada a batida do cartão. O dispositivo aguardará um novo acionamento. Se as hastes forem movimentadas no sentido de entrada durante o período estipulado, o comando efetuará as leituras dos sensores e acionará o rele de entrada (ENTROU), indicando que o passante entrou no estabelecimento. Se o movimento for no sentido de saída o travamento será acionado e impedirá que o passante saia do estabelecimento.